



INFORMATIVO DEL

OBSERVATORIO DE MUERTES POR LESIONES DE CAUSA EXTERNA ÁREA METROPOLITANA DE CALI

Año 2, No 1 Enero de 2006

VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA PARA LA PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA VIOLENCIA

Uno de los temas más prominentes y que más ocupa la atención de los gobiernos, la sociedad civil y los organismos internacionales es sin duda el de la violencia en sus diferentes formas y manifestaciones. En la violencia influyen múltiples factores políticos, económicos y culturales que tienen consecuencias irreparables para los individuos, la familia y los distintos grupos de la población. La violencia menoscaba el desarrollo sostenible y las bases de una institucionalidad democrática.

Existe un creciente interés por estudiar y definir políticas de prevención tanto de este tema complejo como de promoción de actitudes no violentas y convivencia ciudadana. Las comunidades ven que su cotidianidad se afecta significativamente por el impacto que la violencia y la inseguridad tienen en distintos aspectos de sus vidas y quieren y exigen respuestas concretas.

Atender esto requiere un trabajo ordenado, coordinado y planeado por parte de los gobiernos pero también a la mayor parte de la sociedad y otras fuerzas sociales.

Las políticas de prevención de la violencia deben basarse en información de buena calidad, seguimiento, investigación y análisis, para que las intervenciones que se ejecuten tengan mejores posibilidades de éxito y puedan ser apropiadamente evaluadas.

Por tal motivo, la conformación e implementación de sistemas de vigilancia Epidemiológica sobre hechos de violencia es visto como una necesidad, reconocida incluso por organizaciones internacionales como la OMS, BID y el Banco mundial.

La vigilancia epidemiológica se define como la recolección sistemática, continua, oportuna y confiable de información relevante y necesaria, en este caso

sobre muertes violentas, cuyo análisis e interpretación sea útil en la toma de decisiones.

La vigilancia epidemiológica puede aportar elementos de juicio para decidir los niveles de intervención que pueden incidir en el amplio espectro multicausal de la violencia..

El objetivo final de una información buena y oportuna es el de establecer programas e intervenciones enfocados hacia los diversos factores causales o relacionados con los sucesos violentos, mediante estrategias y proyectos apropiados.

El análisis que se presenta a continuación corresponde a las muertes por lesiones de causa externa (homicidios, muertes en eventos de tránsito, suicidios y muertes por lesiones no intencionales) ocurridas en el área metropolitana de Cali en el año 2005.

MUERTES POR CAUSA EXTERNA

Tabla I

Consolidado de Muertes de Causa Externa Area Metropolitana de Cali. Enero-Diciembre 2005

| Ciudad | Población | Homicidios | Tránsito | No intencionales | Suicidios | Total |
|------------|-----------|------------|----------|------------------|-----------|-------|
| Cali | 2.423.381 | 1582 | 304 | 130 | 92 | 2108 |
| Candelaria | 69.008 | 19 | 26 | 2 | 1 | 48 |
| Jamundí | 84.782 | 84 | 13 | 8 | 5 | 110 |
| La Cumbre | 10.776 | 10 | 2 | 1 | 1 | 14 |
| Vijes | 7.408 | 9 | 4 | 2 | 0 | 15 |
| Yumbo | 79.997 | 71 | 36 | 13 | 7 | 127 |
| Total | 2.656.362 | 1775 | 385 | 168 | 106 | 2422 |

Elaborado por: Instituto Cisa/Universidad del Valle. Datos 2005. Observatorio Metropolitano de Cali. Fiscalía, Policía Nacional, Instituto de Medicina Legal, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, Personería de Cali, Cámara de Comercio de Cali, CIGALVA y Secretarías de Gobierno de Candelaria, Jamundí, La Cumbre, Vijes y Yumbo. Datos de la población: Proyecciones municipales de población/DANE, Censo rural 1999/Gerencia de Desarrollo Territorial



Policía Metropolitana de Cali



La Cumbre



Vijes



Candelaria



Jamundí



Centro de DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR del Valle Ltda.



S.T.M. SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTES MUNICIPALES. SANTIAGO DE CALI



PERSONERÍA SANTIAGO DE CALI. Delindec de Derechos?



CÁMARA DE COMERCIO DE CALI. Unión, Compromiso y Acción



Universidad del Valle



Cisa/UA

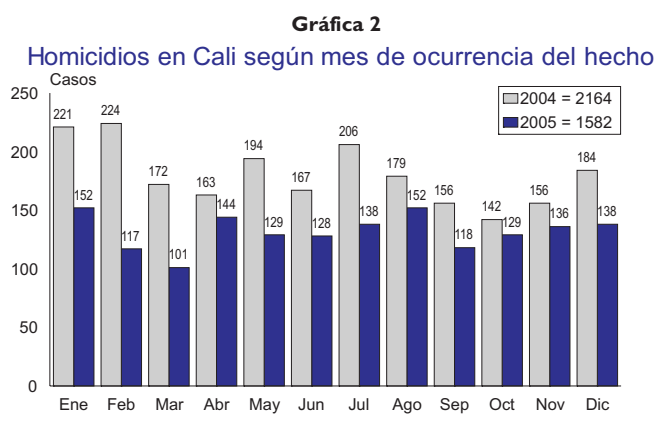
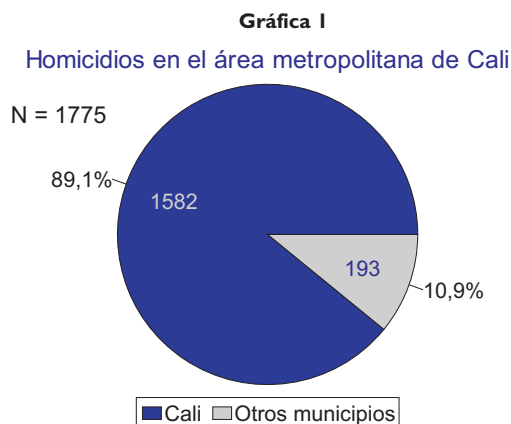


CENTRO COLABORADOR

Entre enero y diciembre del año 2005 ocurrieron 2.422 muertes por causa externa en el área metropolitana de Cali como se muestra en la tabla I. La tasa por 100 mil habitantes para el total de las muertes en el área metropolitana es de 91,2 y para Cali es de 87. Con respecto al año 2004 Cali muestra una reducción del 26,8% en los homicidios.

HOMICIDIOS

Entre enero y diciembre del año 2005 se presentaron 1.775 homicidios en los seis municipios. La mayoría de los homicidios (1.582) ocurrieron en el municipio de Cali (89%). Cuando se observan los demás municipios diferentes a Cali (193 casos), se encuentra que el 44% de estos, ocurrieron en el municipio de Jamundí, seguido por el municipio de Yumbo (37%) y en tercer lugar Candelaria (10%). La Cumbre con 10 casos y Vijes con 9 completan el panorama metropolitano. Gráfica 1.



Elaborado por: Instituto Cisaiva/Universidad del Valle. Datos 2005: Observatorio Metropolitano de Cali. (Fiscalía, Policía Nacional, Instituto de Medicina Legal, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, Personería de Cali, Cámara de Comercio de Cali, CISALVA y Secretarías de Gobierno de Candelaria, Jamundí, La Cumbre, Vijes y Yumbo).

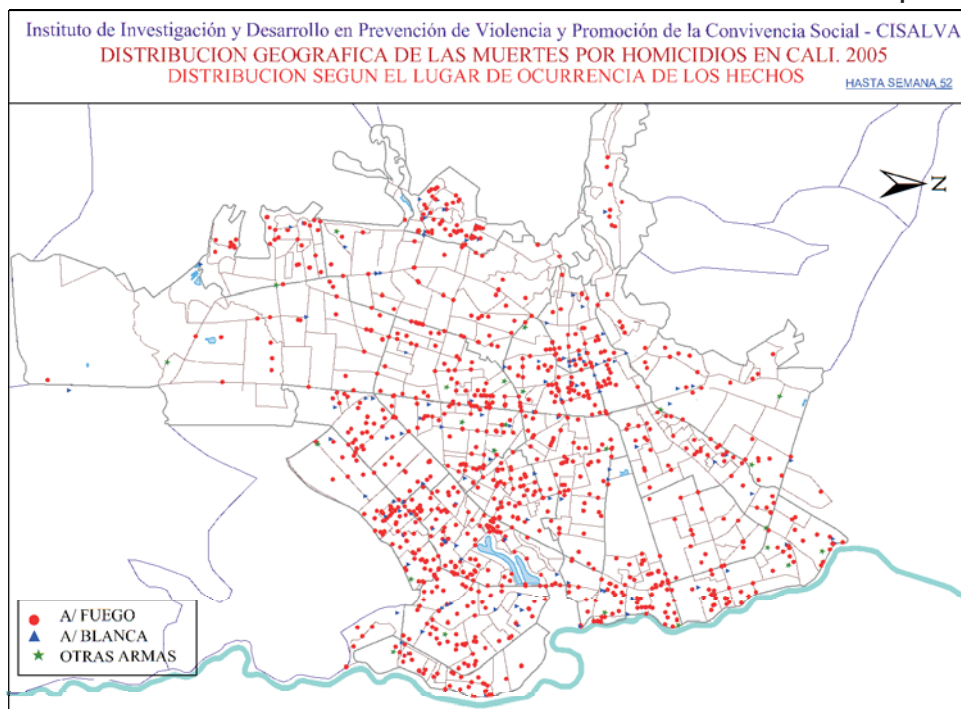
Elaborado por: Instituto Cisaiva/Universidad del Valle.
Datos 2004: Comité de Vigilancia de Mortalidad por Causa Externa Cali (Fiscalía, Policía, Instituto de Medicina Legal, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, Sijin, DAS, CTI, CISALVA).
Datos 2005: Observatorio Metropolitano de Cali. (Fiscalía, Policía Nacional, Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, CISALVA, Personería de Cali, Candelaria, Jamundí, La Cumbre, Vijes, Yumbo).

**En Cali, en el año 2005, ocurrieron 1.582 homicidios, (tasa de 65,2 x 100.000 hab.) contrastando con el mismo periodo del 2004 (2.164 y una tasa de 91,3 x 100.000 hab.) lo que representó una disminución del 26,8%.
El comparativo por mes de ocurrencia del hecho se observa en la gráfica 2**

Durante los fines de semana, especialmente en horas de la noche, siguen ocurriendo la mayoría de estos eventos entre las 18 horas y las 6 horas del día siguiente ocurrieron 912 homicidios, y solo en el día Domingo entre la media noche y las 6 am ocurrieron 143 casos. La mayoría de las víctimas son hombres (93%), entre la segunda y tercera década de vida (54%). En la población de 15 a 29 años, se presentó una reducción de 350 casos respecto al año 2004.

El mapa 1 presenta la distribución de los homicidios ocurridos en el área metropolitana de Cali en el 2005 según el tipo de arma utilizada. Al observar las comunas 13, 14 y 15, del Distrito de Aguablanca, se encuentra que la disminución en el número de casos fue del 41% respecto al 2004. Igual comportamiento presentó la Comuna 16 con una disminución del 60% en los dos periodos comparados.

Mapa 1

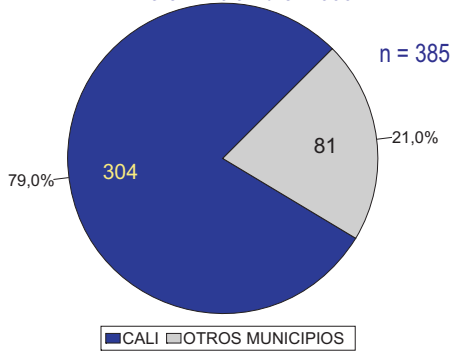


Elaborado por: Instituto Cisaiva/Universidad del Valle. Datos 2005: Observatorio Metropolitano de Cali. (Fiscalía, Policía Nacional, Instituto de Medicina Legal, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, Personería de Cali, Cámara de Comercio de Cali, CISALVA y Secretarías de Gobierno de Candelaria, Jamundí, La Cumbre, Vijes y Yumbo).

MUERTES POR LESIONES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

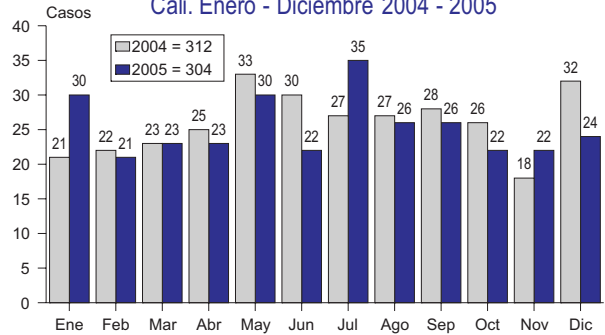
Entre enero y diciembre del año 2005 se presentaron 385 muertes por lesiones en eventos de tránsito en los seis municipios. La mayoría de los eventos (304) ocurrieron en el municipio de Cali (79%). Cuando observamos los demás municipios diferentes a Cali (81 casos), se encuentra que el 44% de estos, ocurrieron en el municipio de Yumbo, seguido por el municipio de Candelaria (32%) y en tercer lugar Jamundí (16%). Vijes con 4 casos y en La Cumbre dos casos. Gráfica 3. La distribución de los casos para la ciudad de Cali según el mes de ocurrencia en los dos periodos comparados se muestra en la gráfica 4

Gráfica 3
Mortalidad en tránsito en el área metropolitana de Cali.
Enero - Diciembre 2005



Elaborado por: Instituto Cisolva/Universidad del Valle. Datos 2005: Observatorio Metropolitano de Cali. (Fiscalía, Policía Nacional, Instituto de Medicina Legal, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, Personería de Cali, Cámara de Comercio de Cali, CICALVA y Secretarías de Gobierno de Candelaria, Jamundí, La Cumbre, Vijes y Yumbo).

Gráfica 4
Mortalidad en tránsito según mes de ocurrencia del hecho
Cali. Enero - Diciembre 2004 - 2005



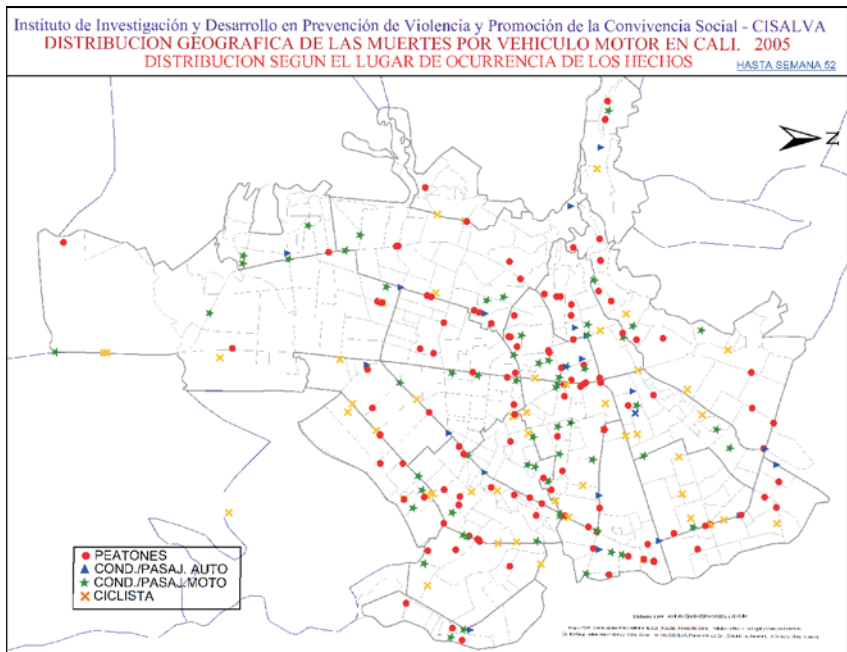
Elaborado por: Instituto Cisolva/Universidad del Valle.
Datos 2004: Comité de Vigilancia de Mortalidad por Causa Externa Cali (Fiscalía, Policía, Instituto de Medicina Legal, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, Sijn, DAS, CTI, CICALVA).
Datos 2005: Observatorio Metropolitano de Cali. (Fiscalía, Policía Nacional, Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, CICALVA, Personería de Cali, Candelaria, Jamundí, La Cumbre, Vijes, Yumbo).

En la ciudad de Cali, entre enero y diciembre del año 2005 se presentaron 8 casos menos que en el mismo periodo del año 2004. Junio y Enero presentaron un aumento de 9 y 8 casos respectivamente. Diciembre presentó una disminución de 8 casos.

Mapa 2

La mayoría de los casos (51,5%) sucedió los fines de semana (viernes a domingo), siendo el sábado el de mayor ocurrencia (25%). Al observar el comportamiento del evento por rango de hora, entre las 15 y las 18 horas ocurren el 18% de los casos, y se observó un aumento del 21% en los casos ocurridos entre las 6 y 9 a.m. en los dos periodos comparados. El grupo de edad más afectado es el de mayores de 65 años (24%) en su mayoría hombres (78%) quienes fueron atropellados al cruzar las vías. El 50% de las víctimas fueron motociclistas con edades entre 15 y 29 años.

El mapa 2 presenta la distribución de las muertes por eventos de tránsito ocurridos en Cali en el año 2005, clasificados de acuerdo con la condición de la víctima. La zona centro de la ciudad es la más afectada debido a su alta concentración y a la congestión vehicular que aumenta el riesgo de muerte en tránsito.



INSTITUCIONES PARTICIPANTES DEL OBSERVATORIO DE MUERTES POR CAUSA EXTERNA DEL ÁREA METROPOLITANA



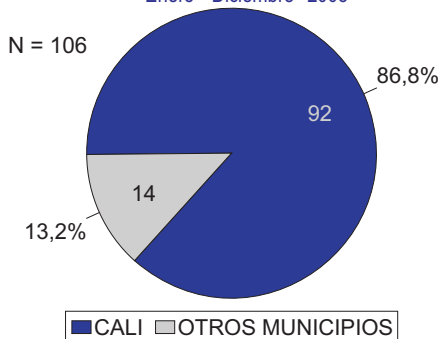
Policía Metropolitana de Cali



SUICIDIOS

Gráfica 5

Suicidios en el área metropolitana de Cali.
Enero - Diciembre 2005



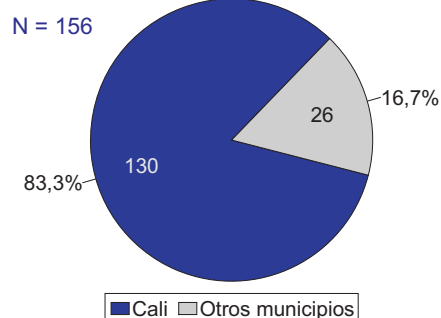
Elaborado por: Instituto CisiVA/Universidad del Valle. Datos 2005: Observatorio Metropolitano de Cali, (Fiscalia, Policía Nacional, Instituto de Medicina Legal, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, Personería de Cali, Cámara de Comercio de Cali, CISALVA y Secretarías de Gobierno de Canoaneta, Jamundí, La Cumbre, Vijes y Yumbo).

Entre enero y diciembre del año 2005 se presentaron 106 suicidios en los seis municipios. La mayoría de los eventos (92) ocurrieron en el municipio de Cali (86,8%). Gráfica 5. Sin embargo, la ciudad presentó una disminución de 28% en los dos años comparados (128 casos en el 2004 y 92 casos en el 2005). La mayoría fueron hombres (83%) entre los 15 a 24 años (44%). Para la población en general, los conflictos de pareja son el principal factor de riesgo de ocurrencia del suicidio (20%) seguido de tener algún tipo de enfermedad (12%). El ahorcamiento (41%) y el arma de fuego (30%), son los mecanismos más utilizados.

MUERTES POR LESIONES NO INTENCIONALES

Gráfica 6

Muertes por lesiones no intencionales
Área metropolitana de Cali
Enero - Diciembre 2005



Elaborado por: Instituto CisiVA/Universidad del Valle. Datos 2005: Observatorio Metropolitano de Cali, (Fiscalia, Policía Nacional, Instituto de Medicina Legal, Centro Diagnóstico Automotor del Valle, Secretaría de Tránsito, Personería de Cali, Cámara de Comercio de Cali, CISALVA y Secretarías de Gobierno de Canoaneta, Jamundí, La Cumbre, Vijes y Yumbo).

Entre enero y diciembre del año 2005 se presentaron 156 muertes por lesiones no intencionales en los seis municipios. La mayoría (130) ocurrió en el municipio de Cali (83,3%). Gráfica 6. Los casos fueron principalmente personas mayores de 65 años (30%) seguido por las personas entre los 15 a 24 años (18%). El lugar donde ocurrieron los hechos fue en la casa (41,5%) seguido por el lugar de trabajo (21%). Las caídas fueron el mecanismo más frecuente (53%), en segundo lugar el ahogamiento o sumersión (13%). Se reportaron 6 casos donde el mecanismo fue arma de fuego, entre ellos tres menores de 18 años.

RECOMENDACIONES

- Durante el año 2005 se presentó una disminución importante de homicidios en la ciudad de Cali. Es importante resaltar esta disminución como un producto del trabajo en equipo de las autoridades locales.
- La disminución de homicidios observada en jóvenes, recalca la importancia de mantener los procesos de intervención social en este grupo, ya que estas experiencias están dando resultado especialmente en el Distrito de Aguablanca.
- El aumento del riesgo de muerte violenta en el centro de la ciudad genera la necesidad de identificar y estudiar los factores de riesgo asociados con el fin de generar acciones de control.

- Las medidas de control en ciclistas deben ser ejercidas con mayor eficacia, ya que las muertes en este grupo aumentaron en el 2005. Estudios ya realizados identifican los problemas en donde se tiene que trabajar. La instrucción a la comunidad con programas de educación sobre el respeto al código nacional de tránsito debe ser un objetivo de la autoridad local para lograr una disminución importante en las muertes por eventos de tránsito.
- Insistir en la necesidad de un enfoque de seguridad que trascienda desde la prevención al mantenimiento del orden público y las leyes en cooperación del Estado y la comunidad. El control sobre el porte de armas de fuego, el cumplimiento de normas de tránsito, la educación, generación de oportunidades y opciones de vida, permitiría reducir la mortalidad por lesiones no intencionales y violencia, mejorando la percepción de seguridad y la convivencia ciudadana.